Masera, 01.08.2013

Cari Clienti,

A complemento delle disposizioni attuali della nostra società, trasmettiamo di seguito un promemoria che vi invitiamo a voler prendere in considerazione ad ogni utilizzo dell'elicottero.

REGOLE fondamentali per un **CORRETTO** e **SICURO** utilizzo dei servizi a mezzo **ELICOTTERO**
Estratte dalle prescrizioni dell'European Aviation Safety Agency (EASA).

- pianificare l'intervento dell'elicottero con il giusto preavviso permettendo una corretta valutazione dei rischi;
- comporre carichi con il peso indicato dal coordinatore o in offerta;
- evitare merce pesante e voluminosa in cabina, consentito un bagaglio a mano (zaino) del peso massimo di 10 Kg a persona. Altra merce/colli non saranno più tollerati;
- è vietata la presenza in cabina di merce pericolosa (bombole gas, carburanti, materiale infiammabili, ecc.)
- evitare di imbarcare/sbarcare in volo stazionario, specialmente se a poca distanza esiste uno spiazzo sufficientemente grande per posare l'elicottero;
- evitare le piazzole di atterraggio con spazi di manovra limitati; ideale per elicotteri del tipo Bell 407/Lama è un area di 30 metri x 30 metri;
- l'area per l'appoggio completo dell'elicottero è un quadrato pianeggiante di almeno 4 metri x 4 metri, e privo di ostacoli (piante e rami);
- non distrarre il pilota durante le operazioni di volo;
- allacciare sempre le cinture di sicurezza;
- seguire attentamente le istruzioni del pilota e assistente di volo;
- siate sempre precisi sul tipo di volo richiesto e sul luogo di volo. Indicate ogni minimo dettaglio che a vostro giudizio potrebbe rappresentare un ostacolo o un pericolo per il sevizio da eseguire o richiedete senza impegno un sopraluogo da parte di un nostro consulente. Queste informazioni sono fondamentali per la sicurezza dei trasporti, per la scelta degli equipaggi da incaricare e dei velivoli da impiegare.

Pattini completamente appoggiati a terra elicottero stabile – area sufficientemente grande – attenersi alle indicazioni del pilota e assistente di volo.

Area ideale 30 metri x 30 metri

Rimangono invariate le condizioni generali di trasporto della ROTOR ITALIA.

Vi invitiamo all'osservanza delle regole indicate

Breve riepilogo disposizioni attuali:

DANGEROUS GOODS / Merce pericolosa

Merce infiammabile, corrosiva, inquinante, esplosiva, tossica e corrosiva, non sarà più possibile imbarcarla in cabina. Rendiamo attenti che batterie, bombole gas, macchinari a motore contenenti benzina, vernici, liquidi inquinanti, ecc.
NON potranno più essere caricati a bordo (motoseghe / zeki boy / generatori, ecc.)

MERCE IN CABINA CON PASSEGGERI

Onde evitare problemi di evacuazione in caso di un atterraggio di emergenza o problematiche in volo dovute a turbolenze, oggetti caduti sui comandi o sul pilota, pesi e bilanciamento dell'elicottero, è possibile caricare a bordo

dell'elicottero un solo colle per passeggero. Per collo viene considerato un normale sacco da montagna / zaino oppure una scatola di 50 cm x 40 cm x 20 cm per un totale massimo di 10 Kg a passeggero.
Per questioni di igiene è assolutamente vietato caricare rifiuti o scarti vegetali di ogni genere in cabina.
Ogni passeggero in cabina deve alloggiare comodamente in un posto a sedere ed essere adeguatamente allacciato durante le fasi di decollo e atterraggio o su richiesta del pilota durante il volo.
Ulteriori disposizioni del pilota prima o durante il volo hanno carattere ordinativo.

HELI BAG / Sacchi elicottero

I sacchi per il trasporto di merce agganciati all'elicottero devono essere omologati con marchio CE ed in ottimo stato. In particolare le cinghie di fissaggio devono percorrere tutto il sacco, cucite e incrociate sul fondo.
Sacchi con l'apertura a caramella sul fondo NON sono ammessi.
Il sacco deve recare l'etichetta MULTI TRIP (multi uso).
La merce contenuta nel sacco non deve fuoriuscire in volo dal risucchio dell'aria o a causa della pressione delle pareti dello stesso. Per questo motivo il sacco non va riempito sino all'orlo e possibilmente va fermato con l'apposita chiusura.
Sacchi senza etichetta o ritenuti non idonei, vecchi, rovinati o deteriorati non verranno agganciati all'elicottero.
La vostra compagnia di fiducia saprà consigliarvi o fornirvi il necessario materiale.

LIFT OPERATION / Operazioni lift

Dal 1° gennaio 2012 la Normativa Aeronautica impone il metodo di trasporto lift nelle zone densamente popolate ed il divieto di sorvolo di abitazioni, parchi, vie di comunicazione, ecc. onde evitare il pericolo di caduta materiali su cose o persone. Ciò significa una maggiore logistica nell'organizzazione dei trasporti con conseguente e necessaria opera di premunizione / messa in sicurezza delle aree sorvolate.
Le opere di sopralluogo, valutazione, premunizione e messa in sicurezza saranno a carico del committente.

DPI / Dispositivi di protezione individuale

Disposizioni Normative impongono un'istruzione e seguenti aggiornamenti al personale di supporto alle operazioni con elicottero, unitamente a dispositivi di protezione individuali.
Pertanto, ogni persona impegnata al supporto / aiuto nelle operazioni di trasporto con elicottero dovrà obbligatoriamente indossare:
giubbotto ad alta visibilità (rosso o giallo), casco omologato con cinturino di sicurezza, occhiali di protezione, scarpe adeguate (scarponi), guanti di protezione Persone / operai sprovvisti dei DPI verranno allontanati dalla zona di pericolo / operazioni di trasporto.

Assistente di volo ai punti di carico / scarico e preparazione cantieri

Per i motivi precedentemente illustrati, i carichi devono essere preparati, o quanto meno essere verificati, dal personale della compagnia di trasporto. Per tale motivo il posizionamento di un assistente di volo è richiesto ai punti di carico e scarico di passeggeri o merci. I posizionamenti del personale di volo, saranno a carico del committente.

Piazzali di decollo e atterraggio

L'imbarco / sbarco di passeggeri o merci va eseguito per ragioni di sicurezza con l'elicottero completamente appoggiato a terra. Richiamiamo la gentile utenza a provvedere affinché le piazze d'elicottero siano sufficientemente spaziose e prive di ostacoli (piante, rami, ecc.). Le dimensioni ideali rappresentano un'area libera di 30 m x 30 m con una piazza di appoggio di 4 m x 4 m.

CGT: Rimangono invariate le condizioni generali di trasporto della ROTOR ITALIA.

Vi ringraziamo per la vostra gentile comprensione e collaborazione.

Team

GIANA Helicopter
Since 1992
Masera (VB) 0324-35433